

TIPNIS PROBLEMA NACIONAL

Ing. Antonio Bazoberry Q.

El gobierno al insistir se construya la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, está convirtiendo el problema social TIPNIS en un problema nacional de carácter político tendiente a dividir a los litigantes como es el caso del pedido clamoroso y humilde de la nación indígena Isiboro Sécore que en Yucumo fueron reprimidos en forma inmisericorde por la fuerza policial, por pedir al Presidente Morales, que no se construya la carretera cruzando el TIPNIS sabiendo que el asentamiento sistemático de colonos agricultores de coca, aserraderos y ganaderos que indefectiblemente construirán carreteras internas y sendas, destruirán los ecosistemas terrestres y acuáticos, incluyendo la desaparición de la propiedad y vivienda de los indígenas.

Con el arribo violento a La Paz de los marchistas de CONISUR, podemos observar la diferencia de trato que el gobierno dio a la primera y justificada Marcha por el TIPNIS, comparando con el trato a los indígenas minoritarios apoyados por colonizadores cocaleros de CONISUR, a quienes el Presidente Morales los recibió en Palacio, les ofreció una cena y ahora hasta los policías que casi matan a los TIPNIS, están distribuyendo comida a los de CONISUR (El Diario 1-ene-2012).

A esta discriminación injusta y lamentable es importante revisar los antecedentes que determinaron la iniciación de un proyecto caminero sin el respaldo de un estudio técnico, económico y financiero que demuestre su rentabilidad y sea aprobado para contratar a una firma constructora que cumpliendo las especificaciones técnicas exigidas por los ingenieros de la parte contratante, garantice construir el camino en forma integral y no por partes.

Con el visto bueno del gobierno, el 4 de agosto de 2008, la Administradora Boliviana de carreteras (ABC) firmó un contrato con la empresa brasilera OAS para construir la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos de 306Km de longitud y un costo de 415 millones de dólares bajo la modalidad “llave en mano”.

Por declaraciones a la Radio de Noticias de Bolivia (Red ERBOL), por el Ingeniero Antonio Mullisaca, Secretario General de la ABC, se tiene conocimiento de datos técnicos fundamentales que refuerzan la posición de los “dueños” del TIPNIS para que la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos no destruya el Parque Reserva Nacional Isiboro – Sécore.

El Ingeniero Antonio Mullisaca añade, que por urgencia del Gobierno de integrar a Bolivia con la Red Vial Fundamental (RVF), el precio de la vía, base para la firma del contrato con la constructora OAS, se realizó de manera rápida en 2008. Asimismo, recalcó que no hubo diseño previo de carretera, pues sería una de las características del contrato “llave en mano”; (01/09/2011, 10/01/2012). El Ingeniero Mullisaca, concluye indicando que la estimación realizada por la gerencia era de 620 mil dólares por kilómetro de carretera construida, luego verificando con otro estudio económico el costo por kilómetro se incrementaría a 1 millón trescientos mil dólares, lo cual significa que la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos es la mas cara de las que se hayan construido o supervisadas por la ABC.

Otra información importante para conocimiento del gobierno, se refiere a la relocalización de los trabajadores mineros en varias regiones del país; entre ellas el Chapare durante la década de los 80 conforme al D.S.21060 y que desde entonces el territorio del TIPNIS sufre contantes presiones de asentamientos de colonizadores cocaleros del Chapare de Cochabamba, quienes conformaron las Centrales de Colonizadores del Parque Isiboro – Sécore, que actualmente se autodenominan Consejo de Indígenas del Sur (CONISUR).

El territorio Indígena del Chapare tenía una superficie de 1,225.347 hectáreas, que por disposición gubernamental el Presidente Morales logra beneficiar a los colonizadores del Chapare con 1.091.656 hectáreas, por lo cual los verdaderos indígenas del TIPNIS quedaron con 133,691 hectáreas.

Todos los bolivianos esperamos que el Presidente Morales respete y haga respetar la Ley Corta que firmó el 25 de octubre del 2011, disponiendo la paralización de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos y que ninguna otra carretera se construya cruzando el Territorio Indígena (TIPNIS).

Antonio Bazoberry Quiroga

Ing. Civil C.N.I. No.1928 (Universidad Mayor de San Andrés)

Diploma de Ingeniero Militar 1955 (Primera promoción de la EMI)

Ing. Ambientalista Certificado No.11104 (MDSYP)

Ex miembro del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

C.I. No. 00957 La Paz

Teléfono 279 5638

anbazqui@entelnet.bo

www.antonio baz.orgfree.com